

新聞稿

太平洋航運公布 2026 年中期業績

中期淨溢利 1.05 億美元，並持續優於市場

董事會宣派中期股息每股 15.5 港仙，相當於撇除出售船舶收益後溢利的約 100%

2026 年 8 月 6 日 - 太平洋航運集團有限公司（「太平洋航運」或「本公司」；股份代號：2343）為全球具領導地位的乾散貨船集團之一，今天公布本公司及其附屬公司（統稱「本集團」）截至 2026 年 6 月 30 日止中期業績。

太平洋航運行政總裁 Martin Fruergaard 表示：「在地緣政治動盪加劇之際，我們持續優於市場，並取得強勁的財務業績。憑藉綜合平台、嚴謹的營運及雄厚的財務實力，我們得以在波動的市場中穩健前行，把握機遇，並在整個乾散貨週期中為股東創造可持續價值。我們亦持續提升安全及環保表現，錄得歷來最低的損失工時工傷事故頻率（LTIF）之一，並進一步減低船隊的碳排放。」

穩健的財務表現

2026 年上半年，太平洋航運錄得基本溢利 9,490 萬美元，按年上升 333%，而淨溢利則上升 310% 至 1.05 億美元。稅息折舊及攤銷前溢利上升 63% 至 1.978 億美元，相當於按年計股本回報率 11% 及每股基本盈利 16.1 港仙。業績改善反映貨運市場轉強，以及太平洋航運在整個市場週期中持續優於市場的能力。

我們的**核心業務**小靈便型及超靈便型乾散貨船按期租合約對等基準的日均收入分別超出基準指數 16% 及 17%，體現了我們的綜合平台、遍布全球的客戶網絡以及三角貿易模式所創造的價值。

作為核心業務的補充，我們的**營運活動**貢獻（未計管理開支）較 2025 年上半年上升 33%，相當於每日 1,060 美元的利潤。此活動繼續帶來可觀的盈利貢獻，同時讓我們在未能調配核心貨船時仍然為客戶提供服務。

嚴謹的成本控制是我們持續優於市場的重要因素。船舶營運開支、管理費用及融資成本均維持在具競爭力的水平，支持我們在整個市場週期中保持具韌性的利潤率及強勁的現金創造力。

財務表現以外，我們亦持續提升安全及環保表現。我們的損失工時工傷事故頻率改善至 0.32，屬公司歷來最佳水平之一，而自有船隊的碳排放密度（EEOI）較 2025 年全年改善 5%，目前較 2008 年基準水平低 45%。

強健的資產負債表及股東回報

太平洋航運於期末的現金淨額為 1.572 億美元，已承諾可動用流動資金為 6.736 億美元。經營業務產生的現金為 1.435 億美元，遠超過 5,730 萬美元的資本支出，支持再投資及股東分派。

董事會宣布中期股息每股 15.5 港仙，相當於撇除出售貨船收益後溢利的約 100%，股息收益率為約 5%。此舉反映我們對業務實力充滿信心，同時保留充足靈活性以應對不斷變化的市場環境及把握市場機遇。根據我們於 2026 年 3 月公布修訂後的股息政策，我們擬派發相當於年度淨利潤（不包括出售船舶收益）的 50% 的股息；而倘於年末錄得淨現金水平，派息比例將最高增加至 100%（不包括出售船舶收益）。

本公司於期內根據先前公布的 2026 年度股份回購計劃（上限為 4,000 萬美元），回購約 950 萬股股份，涉及金額約 350 萬美元，並將繼續評估進一步回購的機會。

* 僅供識別

財務摘要

百萬美元	截至 6 月 30 日止六個月	
	2026 年	2025 年
營業額	1,105.5	1,018.7
稅息折舊及攤銷前溢利 #	197.8	121.5
基本溢利	94.9	21.9
股東應佔溢利	105.0	25.6
每股基本盈利 (港仙)	16.1	3.9
每股中期股息 (港仙)	15.5	1.6

稅息折舊及攤銷前溢利乃按毛利減間接一般及行政管理開支計算，不包括折舊及攤銷、匯兌差額、以股權支付的補償及未變現衍生工具收支

嚴謹的船隊擴展策略以實現長期回報

太平洋航運通過選擇性購置船舶、租賃活動及新造船投資，持續審慎的船隊更新及擴展策略。

期內，本公司接收一艘先前長期租賃的超大靈便型船舶，行使了兩艘租賃小靈便型船舶的購買選擇權，並將長期租賃一艘將於 2027 年交付的超大靈便型船舶。

正如 2026 年 4 月 16 日所公布，我們將四艘雙燃料超大靈便型乾散貨船訂單改為四艘採用傳統燃料、具高燃油效率的超大靈便型乾散貨船，同時保留兩艘雙燃料貨船的購買選擇權，以擴展新建貨船訂單。我們亦將小靈便型乾散貨船訂單由四艘增至六艘，進一步加強船隊的現代化水平及維持其高效能。

此外，本公司持有 13 艘長期租賃貨船當中 12 艘的購買選擇權，可於 2026 年至 2031 年間行使（本年度迄今已行使其中兩項購買選擇權），另外亦持有全部三艘尚未交付至船隊的長期租賃貨船的購買選擇權。

截至 2026 年 6 月 30 日，太平洋航運在營運中的船隊包括 120 艘核心船舶，連同短期租賃的船舶共有 254 艘。

具備良好條件把握市場機遇

2026 年上半年，乾散貨貨運市場轉強，地緣政治干擾及貿易效率下降支持貨船利用率及貨運租金。雖然 Clarksons Research 的預測數據顯示全年供應增長預期將超過需求增長，但上述問題預期將繼續支持噸位航距需求及市場狀況。

2026 年下半年的小靈便型及超靈便型已承諾貨船日數中，分別已就 54%及 60%的日數按日均租金 14,850 美元及 17,470 美元訂約，在提供一定盈利可見度的同時，仍保留參與較強勁市場機遇的能力。

航運市場一向具波動性，但亦持續為具備優勢的營運商創造機遇。憑藉綜合的營運平台、強健的資產負債表、具競爭力的成本結構、卓越的安全及環境表現，以及審慎的資本配置方針，太平洋航運仍穩佔有利位置，以應對不確定性並把握機遇。

我們的船隊

於 2026 年 6 月 30 日		營運貨船			總計	總載重噸 (百萬噸) 自有	平均船齡 自有
		自有	長期租賃	短期租賃 ¹			
	小靈便型	58	9	48	115	2.0	13
	超靈便型/ 超大靈便型 ²	48	4	86	138	2.9	13
	好望角型 ³	1	-	-	1	0.1	15
總計		107 ⁴	13 ⁵	134	254	5.0	13

- 1 2026 年 6 月營運的短期及指數掛鉤船舶平均數目
- 2 超過 60,000 載重噸的超靈便型乾散貨船通稱為超大靈便型乾散貨船
- 3 本公司擁有一艘以光船租賃形式長期租賃的好望角型乾散貨船
- 4 上表並不包括六艘已訂購的小靈便型及四艘已訂購的超大靈便型新建造貨船，及不包括我們持有購買選擇權的 12 艘現有及三艘將引入的長期租賃貨船
- 5 不包括將交付至長期租賃貨船船隊的兩艘小靈便型及一艘超靈便型貨船

關於太平洋航運

太平洋航運（www.pacificbasin.com，2343.HK）乃全球具領導地位的現代化小靈便型、超靈便型及超大靈便型乾散貨船船東和營運商之一。本公司在全球營運約 250 艘乾散貨船，透過 13 個辦事處為超過 600 名客戶提供服務。憑藉頂尖的內部管理團隊，我們致力於安全、高效及可持續的優質航運服務，並創造長期價值。

如欲瞭解更多詳情，請聯絡：

太平洋航運集團有限公司

Cissy Ho

Tel: +852 2233 7000

E-mail: comms@pacificbasin.com



未經審核簡明綜合損益表

截至 6 月 30 日止六個月

	2026 年 千美元	2025 年 千美元
營業額	1,105,480	1,018,680
服務開支	(991,723)	(989,498)
毛利	113,757	29,182
間接一般及行政管理開支	(3,580)	(3,818)
其他收入及收益	2,865	5,391
其他開支	(2,725)	-
財務收入	3,964	5,811
財務開支	(8,931)	(10,648)
除稅前溢利	105,350	25,918
稅項支出	(300)	(318)
股東應佔溢利	105,050	25,600
股東應佔溢利的每股盈利（以美仙計）		
每股基本盈利	2.06	0.50
每股攤薄盈利	2.04	0.50

未經審核簡明綜合資產負債表

	2026 年 6 月 30 日 千美元	2025 年 12 月 31 日 千美元
資產		
非流動資產		
物業、機器及設備	1,610,410	1,642,124
使用權資產	90,545	91,028
商譽	25,256	25,256
衍生資產	307	-
應收貿易賬款及其他應收款項	2,273	3,206
	1,728,791	1,761,614
流動資產		
存貨	148,814	96,527
衍生資產	7,162	1,550
應收貿易賬款及其他應收款項	183,957	148,103
持有出售資產	6,033	-
現金及存款	206,530	270,559
可收回稅項	214	74
	552,710	516,813
資產總額	2,281,501	2,278,427
權益		
股東應佔資本及儲備		
股本	51,572	50,546
保留溢利	741,773	676,703
其他儲備	1,088,774	1,097,733
權益總額	1,882,119	1,824,982
負債		
非流動負債		
借貸	30,393	69,938
租賃負債	66,001	64,963
衍生負債	2	775
	96,396	135,676
流動負債		
借貸	18,916	66,583
租賃負債	27,956	28,937
衍生負債	4,129	5,533
應付貿易賬款及其他負債	251,985	216,716
	302,986	317,769
負債總額	399,382	453,445